

Grundejerforeningen Kongshøj

Resume af vejluknings sagen i forhold til myndighederne

3-10-2012

Ansøgning om vejlukning fremsendes til Københavns kommune med brev samt email

15-10-2012

Københavns kommune beder om nye tegninger

25-11-2012

De nye tegninger fremsendes til Københavns kommune

13-12-2012

Københavns kommune, anmoder Tårnby Kommune om bemærkninger til ansøgningen

17-12-2013

Københavns kommune, anmoder Københavns Brandvæsen om bemærkninger til ansøgningen

8-1-2013

Københavns Brandvæsen svarer på henvendelsen fra Københavns Kommune

28-1-2013

Efter henvendelse om status i sagen svarer Københavns kommune at man afventer Politiet og Tårnby kommunes svar.

7-2-2013

Tårnby kommune svarer at lægger op til en høring, da der kan være tale om ændring af vejstatus

12-2-2013

Københavns kommune konkluderer at Tårnby kommune ikke har nogle trafikale indvendinger og udfaldet af høring omkring vejstatus ikke vil få indflydelse på Københavns kommunes beslutning.

12-2-2013

Københavns kommune, anmoder igen Politiet om deres samtykke.

26-2-2013

Københavns Politi svarer at man vil afvente Tårnby Kommunes høring omkring vejstatus og ved en evt. lukning skal der være nøgler til bom før man kan give samtykke.

4-3-2013

Der rykkes igen for svar, og Københavns kommune afventer svar fra Tårnby kommune

13-5-2013

Der rykkes igen for svar, og Københavns kommune afventer svar fra Tårnby kommune

22-8-2013

Der rykkes igen for svar, og Københavns kommune afventer en høring i Tårnby kommune

Reference... : Henning Andersen

Arkiv..... : Resume af vejluknings sagen i forhold til myndighederne.docx

Version :

Opret dato...: 01-03-2014

Udskrevet ...: 17-03-2016

Side.....: 1 af 40

Grundejerforeningen Kongshøj

12.12.2013

Der kommer en afgørelse fra Tårnby kommune der fortæller at Teknisk forvaltning ikke har indvendinger mod en vejlukning, men at Teknik- og Miljøudvalget har valgt at ikke vil anbefale en lukning. Der er ikke angivet nogen begrundelse.

2.1.2014

Da der nu er kommet svar fra Tårnby kommune, fremsendes endnu engang en anmodning om at Politiet tager stilling.

3.1.2014

Politiet vil ikke give samtykke, da Tårnby Kommunes Trafikudvalg ikke vil anbefale vejlukningen.

Januar 2014

Det konstateres ved opslag på Tårnby Kommunes hjemmeside at der har været afholdt møde i Trafik og Miljø udvalget og at der er truffet en beslutning.

16.1.2014

Der begæres agtindsigt og en række af dokumenterne samlet i dette dokument kommer fra derfra

16.1.2014

Grundejerforeningerne klager over Politiet behandling af sagen, da man bruger et politisk beslutningsgrund for ikke at give samtykke, hvilket ikke er Politiets myndighedsområde.

21.1.2014

Politiet svarer på forespørgslen af den 16.1.2014

21.1.2014

Grundejerforeningen mener stadig ikke at de har fået en faglig og sagligt begrundet svar.

22.1.2014

Politiet svarer tilbage at man ikke ønsker at komme med flere bemærkninger, og at vejledning i klagemulighed kan søges hos kommunen.

22.1.2014

Grundejerforeningen beder endnu engang at få konkrete oplysninger og baggrunden for Politiets beslutning

23.1.2014

Københavns kommune har bedt Politiet at redegøre for deres beslutning.

3.2.2014

Politiet kommer med en redegørelse, for beslutningen om ikke at give samtykke. Alle disse forhold var kendte på forhånd får sagen blev sendt til Tårnby kommune.

6.2.2014

Endelig afslag fra Københavns kommune. Der gives afslag grundet Politiets manglende samtykke

Grundejerforeningen Kongshøj

4.3.2014

Der fremsendes en klage til Vejdirektoratet

24.2.2014

Der modtages svar fra Vejdirektoratet

9.4.2014

Klage over Politiet fremsendes

16.12.2014

Svar på klage kommer fra Politiets juridiske afdeling

16.4.2014

Bedt om aktindsigt og stadig ikke tilfreds med afvisningen af klagen.

Grundejerforeningen Kongshøj

15-10-2012

Kanadavej, ansøgning om lukning af privat fællesvej, J.nr.
2012-147806



Grundejerforening x

 Benta Grevelund Karlsson <BI40@tmf.kk.dk>
til mig ▾

15/10/12 ☆



Kære Henning Andersen,

Center for Trafik skal hermed meddele, at vi har modtaget din e-mail af 3. oktober 2012 samt tilsendte tegninger med posten mhp. ansøgning om lukning af Kanadavej. Førrend vi kan påbegynde en egentlig sagsbehandling samt bede politiet om samtykke skal vi anmode om, at I sender et tværprofil af selve lukningen med pullerter samt afstandsangivelse mellem foranstaltningerne. Gerne i målstokforhold 1:100, hvis muligt.

Af materialet skal det desuden fremgå hvilken type pullert, der er tale om.

Med venlig hilsen

Benta G. Karlsson
Sagsbehandler
Vejmyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Grundejerforeningen Kongshøj

25-11-2012

Benta Grevelund Karlsson BI40@tmf.kk.dk via goforit.dk

03/12/12 ☆



til Henning ▾

Kære Henning Andersen,

Tak for de supplerende oplysninger vi modtog den 25. november 2012. Vi har set den samlede ansøgningen igennem og vil nu viderebehandle sagen, herunder bede om politiets samtykke samt høre Tårnby kommune i sagen.

På grund af kommende juleferie mv. forventer vi først at I vil kunne få en tilbagemelding i Januar måned.

Med venlig hilsen

Benta G. Karlsson
Sagsbehandler
Vejmyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Grundejerforeningen Kongshøj

13-12-2013



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Tårnby Kommune
Teknisk forvaltning
Amager Landevej 76
2770 Kastrup

tf@taarnby.dk

13-12-2012

Sagsnr.
2012-147806

Dokumentnr.
2012-1012195

Kanadavej/Knarreborgvej, ansøgning om lukning

Kære Tårnby Kommunes Tekniske forvaltning

Københavns kommunes Teknik- og Miljøforvaltning, Center for Trafik har modtaget en ansøgning fra de tilgrænsende grundejere på Kanadavej, der er privat fællesvej, om at lukke vejen med pullerter.

Center for Trafik har behandlet sagen og sendt den til Københavns politi med anmodning om samtykke. Vi afventer desuden Brandvæsnets indstilling til lukningen.

Vi skal i den forbindelse bede om Tårnby kommunes bemærkninger til en eventuel lukning. Vi anmoder i den forbindelse, at I samtidig indhenter Politiets bemærkninger, hvad gælder Knarreborgvej, som vi har fået oplyst er offentlig vej.

Med venlig hilsen

Benta Grevelund Karlsson

Grundejerforeningen Kongshøj

17-12-2013

Brandvæsenet

Benta Grevelund Karlsson

Fra: Benta Grevelund Karlsson
Sendt: 17. december 2012 14:24
Til: Henrik Tvermose
Emne: Ansøgning om lukning af den private fællesvej, Kanadavej, 2300, J.nr. 2012-147806

Kære Henrik Tvermose,

Vi har modtaget en ansøgning fra grundejerforeningerne på Kanadavej mhp. lukning af den private fællesvej ved pullerter. Vi har fremsendt ansøgningen til politiet og vil derfor bede Brandvæsenet om at komme med evt. krav til udformningen og bemærkninger til vedlagte forslag, herunder en overvejelse om der er behov for en oplukkelig pullert i midten. Gennemkørslen vil med en oplukkelig pullert være 3 meter. Vi har vedlagt en detailtegning og en oversigtstegning.



Vejlukning
anadavej, 2300.pdf.



Oversigtstegning
(4).pdf

Har du spørgsmål er du velkommen til at ringe.

Med venlig hilsen

Benta Grevelund Karlsson
Sagsbehandler
Vejmyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 264
Postboks 450
2300 København S

Telefon +45 3366 3406
Email BJ40@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Grundejerforeningen Kongshøj

8.1.2013

Benta Grevelund Karlsson

Fra: Henrik Tvermose
Sendt: 8. januar 2013 09:03
Til: Benta Grevelund Karlsson
Emne: SV: Ansøgning om lukning af den private fællesvej, Kanadavej, 2300, J.nr. 2012-147806

Hej Benta

Jeg beklager det sene svar.

Som udgangspunkt er det uhensigtsmæssigt at vejen bliver lukket, idet den sikrer hurtig gennemfart mellem Englandsvej og Kongelundsvej. Dette vil såfremt vejen bliver lukket vil dette kunne medføre forsinkelse for brandvæsenet i forbindelse med kørsel til et skadested. Såfremt vejen lukkes vil det fremover kun være muligt at passere mellem Englandsvej og Kongelundsvej enten via Vejlands alle eller Løjtegårdsvej.

Såfremt vejen lukkes er det brandvæsenets ønske at dette sker med pullerter forsynet med enten MS nøgle, eller elektronisk nøgle cylinder, således det fortsat vil være muligt for brandvæsenet at passere via vejen. Såfremt putterter forsynes med lås, skal denne placeres og udføres jf. vejledning: <http://www.brand.kk.dk/RaadOgVejledning/~media/Files/Publikationer/Raad%20og%20vejledning/orientering%20om%20brandredningsareal%20og%20tilkoerselsveje%202008.ashx>

Endvidere skal det tilsikres at arealer på begge sider af pullerter ikke anvendes som parkeringsareal.

Mvh
Henrik Tvermose


Grundejerforeningen Kongshøj

28-1-2013

Kanadavej, ansøgning om lukning af privat fællesvej, J.nr.
2012-147806



Grundejerforening x

 **Benta Grevelund Karlsson** BI40@tmf.kk.dk via goforit.dk

28/01/13 ☆



til Henning.Anders. ▾

Kære Henning Andersen,

Center for Trafik afventer fortsat Tårnby kommunes bemærkninger og politiets samtykke i ovenstående sag. Vi har rykket for svar og forventer på nuværende tidspunkt at I kan få svar medio/ultimo februar 2013.

Med venlig hilsen

Benta G. Karlsson
Sagsbehandler
Vejmyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 264
Postboks 450
2300 København S

Telefon [+45 3366 3406](tel:+4533663406)
Email BI40@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Grundejerforeningen Kongshøj

7-2-2013

TÅRNBY KOMMUNE
Vej, Park og Ejendomme



Københavns Kommune
Center for Trafik
Islandsbrygge 37
2300 København S

Dato
07-02-2013

Deres ref.

Vores ref.
12/9685

Direkte nr.
32471543
Mbr.tf

Lukning af Knarreborgvej/Kanadavej


Hermed Tårnby Kommunes kommentarer til en lukning af Knarreborgvej/Kanadavej.

Da både Tårnby Kommune og Københavns Kommune er under Københavns Politi, finder Tårnby Kommune, at det ikke er nødvendigt for begge kommuner at høre politiet. Tårnby Kommune har derfor ikke gjort dette.

Tårnby Brandvæsen har følgende bemærkning: *Udrykningstiden for evt. assistance/sekundærudrykning fra Redningsberedskabet i Tårnby vil blive væsentlig forøget til området i Københavns Kommune.*

Teknisk Forvaltning vil høre beboerne på og omkring Knarreborgvej, da konsekvensen af en lukning kan være, at Knarreborg bliver nedgraderet til privat fællesvej. Høringen vil blive politisk behandlet den 11. april 2013, hvorefter Tårnby Kommune kan give et endeligt svar.

Venlig hilsen


Peter Günther
Afdelingsleder



Grundejerforeningen Kongshøj

12-2-2013



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Tårnby Kommune
Teknisk forvaltning
Amager Landevej 76
2770 Kastrup

tf@taarnby.dk
mbr.tf@taarnby.dk

12-02-2013

Sagsnr.
2012-147806

Dokumentnr.
2013-129679

Kanadavej, 2300, ansøgning om lukning af privat fællesvej

Kære Peter Günther og Mikkel Broe,

Center for Trafik har modtaget jeres svar af 7. februar 2013 vedr. ansøgning om lukning af Kanadavej/Knarreborgvej.

Vi har holdt møde om sagen og forstår jeres svar således, at I ikke har nogen trafikale indvendinger i forhold til selve spærringen.

Vi har på den baggrund besluttet, at få politiets samtykke til spærringen og dermed gå videre med sagen.

Center for Trafik vurderer ikke, at Tårnby Kommunes videre behandling vedr. vejstatus vil have indflydelse på vores afgørelse omkring spærring af vejstykket.

Med venlig hilsen

Benta G. Karlsson

Grundejerforeningen Kongshøj

12-2-2013

Benta Grevelund Karlsson

Fra: Benta Grevelund Karlsson
Sendt: 12. februar 2013 10:32
Til: 'GHA002@politi.dk'
Emne: Kanadavej, 2300 lukning af privat fællesvej, J. nr. 2012-147806
Vedhæftede filer: RE SVAR fra Tårnby Kommune 02 2013.pdf; Tårnby svar 07022013.pdf

Kære Gitte,

Center for Trafik har nu modtaget tilbagemelding fra Tårnby kommune vedr. lukning af Kanadavej. Vi forstår deres svar således, at de ikke har nogen trafikale indvendinger vedr. selve lukningen men at de vil overveje vejens vejstatus ved en evt. lukning. *Se vedlagte svar fra Tårnby samt vores tilbagemelding herpå.* Vi skal derfor anmode om samtykke i sagen.

Med venlig hilsen

Benta Grevelund Karlsson
Sagsbehandler
Vejmyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 264
Postboks 450
2300 København S

Telefon +45 3366 3406
Email BI40@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Grundejerforeningen Kongshøj

26-2-2013

Benta Grevelund Karlsson

Fra: GHA002@politi.dk
Sendt: 26. februar 2013 13:40
Til: Benta Grevelund Karlsson
Emne: Vedr. ansøgning om lukning af den privat fællesvej, Kanadavej 2300 KBH's.

Hej Benta ☺

Politiet afventer svar fra Tårnby Kommune vedr. høring den 12. april 2013 omkring vejstatus ved evt. lukning. Ved evt. samtykke herfra skal lukningen af hensyn til KBH's –og Tårnby's Brandvæsen være pullerter forsynet med enten MS nøgle eller elektronisk nøgle cylinder.

Med venlig hilsen

Gitte Handler
Politiassistent

KØBENHAVNS POLITI

Færdselsafdelingen
Trafiksektionen - Vejsager
Gammel Køge Landevej 1,
2500 Valby
Tlf. +45 3314 1448
Direkte: +45 3521 3753
Lokal: (11) 3753
E-mail gha002@politi.dk
Web: www.politi.dk/koebenhavn

Grundejerforeningen Kongshøj

4-3-2013

Kanadavej, ansøgning om lukning af privat fællesvej, J.nr.
2012-147806



Grundejerforening x

 **Benta Grevelund Karlsson** BI40@tmf.kk.dk via goforit.dk
til Henning.Anders. ▾

04/03/13 ☆



Kære Henning Andersen,

Center for Trafik afventer fortsat Politiets samtykke i ovenstående sag. Politiet har bl.a. oplyst, at de afventer Tårnby Kommunes svar ifm. en høring, som Tårnby kommune ønsker at gennemføre.

Derfor forventer vi på nuværende tidspunkt at I kan få svar i løbet april måned 2013.
I er velkommen til at kontakte os pr. mail eller telefonisk for spørgsmål i sagen.

Med venlig hilsen

Benta G. Karlsson
Sagsbehandler
Vejmyndighed




KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik


Islands Brygge 37 Vær. 264
Postboks 450
2300 København S

Telefon [+45 3366 3406](tel:+4533663406)
Email BI40@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Grundejerforeningen Kongshøj

13-5-2013

VS: Ansøgning om lukning af Kanadavej/Knarreborgvej, vores j.nr. 2012-147806  Grundejerforening x  

 **Benta Grevelund Karlsson** <BI40@tmf.kk.dk> 13/05/13 ☆  
til mig 

Kære Henning P. Andersen,

Tak for din henvendelse af d.d. Jeg kan oplyse, at jeg den 7. maj sendte nedenstående mail og jeg har ikke modtaget et svar fra Tårnby endnu.

Hvis du har spørgsmål til Tårnbys behandling af sagen bør du kontakte dem direkte. Kontaktperson er, som du kan se: Mikkel Broe.

Med venlig hilsen

Benta Grevelund Karlsson

Sagsbehandler

Vejmyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 264

Postboks 450

2300 København S

Telefon [+45 3366 3406](tel:+4533663406)

Email bi40@tmf.kk.dk

EAN 5798009493149

Grundejerforeningen Kongshøj

22-8-2013

Status vedr. lukning af Kanadavej

Grundejerforening x



 Benta Grevelund Karlsson <B140@tmf.kk.dk>

02/09/13 ☆



til mig ▾

Kære Henning P. Andersen,

I mail vedr. kabellægning af 22. august 2013 oplyser du, at I stadig afventer svar på 7. måned. Som vi tidligere har talt om telefonisk afventer Center for Trafik endelig svar fra Tårnby kommune, førend vi kan foretage os yderligere.

Center for Trafik sender jer hermed en status i sagen:

Vi har i sidste uge samt i dag telefonisk fået oplyst fra Tårnby kommune, at sagen har været forelagt politikerne på et møde i Teknik – og Miljøudvalget i Tårnby kommune den 20. juni 2013. Referatet kan ses på Tårnby kommunes hjemmeside.

De har besluttet, at der skal igangsættes en høring af beboerne på Knarreborgvej med henblik på lukning af vejen og at der foretages Trafiktællinger på Knarreborgvej før og efter en eventuel vejlukning, og 1 år efter en eventuel vejlukning vurderer udvalget trafikken.

Center for Trafik har bedt om et endeligt svar fra Tårnby kommune, når de har gennemført høringen jf. Tårnby kommunes tidligere foreløbige svar og politiets svar herpå. Tårnby kommune har oplyst, at høringen forventes udsendt medio september og være i høring i 4 uger. Derefter skal høringssvarene bearbejdes.

Så snart vi har modtaget et endeligt svar fra Tårnby kommune kan vi gå videre med sagen til Politiet, der skal give samtykke til lukningen.

Med venlig hilsen

Benta Karlsson

Sagsbehandler

Vejmyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 264

Postboks 450

2300 København S

Grundejerforeningen Kongshøj

12-12-2013

Fra: HAQ, ISRAR [<mailto:ish.tf@taarnby.dk>]

Sendt: 12. december 2013 14:30

Til: Benta Grevelund Karlsson

Cc: HAQ, ISRAR

Emne: Vejlukning Kanadavej/Knarreborgvej

Hej Benta

Den 14.12.2012 modtog Tårnby Kommune en forespørgsel vedr. lukning af Kanadavej/Knarreborgvej fra Københavns Kommune.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at Københavns Kommune meddeles at Tårnby kommune ikke har indvendinger imod vejlukningen, såfremt lukningen sker på Kanadavej uden udgift for Tårnby Kommune.
- at der igangsættes en nedklassificering af Knarreborgvej vest for Glamsbjergvej, såfremt lukningen etableres.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget

Udvalget besluttede, at det meddeles Københavns Kommune, at Tårnby Kommune ikke kan anbefale vejlukningen.

1

Hvis overstående giver anledning til spørgsmål er du velkommen til at kontakte mig.

Venlig hilsen

Israrul Haq, Vejingeniør

TÅRNBY KOMMUNE
Amager Landevej 76
2770 Kastrup

Tlf. direkte: 3247 1545
e-mail: ish.tf@taarnby.dk

Grundejerforeningen Kongshøj

02-01-2014

Benta Grevelund Karlsson

Fra: Benta Grevelund Karlsson
Sendt: 2. januar 2014 11:40
Til: 'POLITIET KK (kbh-trafik@politi.dk)'
Cc: 'GHA002@politi.dk'
Emne: VS: Vejlukning Kanadavej/Knarreborgvej j.nr. 2012-147806
Vedhæftede filer: Kanadavej.pdf

Kære Politi/Gitte H,

I det Teknik og Miljøforvaltningen henviser til politiets foreløbige tilbagemelding fra den 26. februar 2013, hvor I afventer Tårnby kommunes høring mv. skal vi hermed sende nedenstående svar til jer fra Tårnby kommune. (Se nedenstående mail fra Tårnby kommune af 12. december 2013).

Vi har samtidig vedlagt grundejerforeningens ansøgning endnu engang.

Vi håber således at politiet kan give os endeligt svar vedr. samtykke i sagen: 2012-147806.

Med venlig hilsen

Benta Karlsson
Sagsbehandler
Tilladelse til vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik og Byliv

Islands Brygge 37 Vær. 264
Postboks 450
2300 København S

Telefon +45 3366 3406
Email bj40@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Grundejerforeningen Kongshøj

3.1.2014

Benta Grevelund Karlsson

Fra: GHA002@politi.dk
Sendt: 3. januar 2014 11:07
Til: Benta Grevelund Karlsson
Emne: Vedr. vejlukning Kanadavej/Knarreborgvej j.nr.: 0100-50160-01569-12.

Hej Benta ☺.

Idet Teknik-og Miljøudvalget i Tårnby Kommune ikke anbefaler en vejlukning kan politiet ikke give samtykke i sagen.

Med venlig hilsen


Gitte Handler
Politiasistent

KØBENHAVNS POLITI



Færdselsafdelingen
Trafiksektionen - Vejsager
Gammel Køge Landevej 1,
2500 Valby
Tlf. +45 3314 1448
Direkte: +45 3521 3753
Lokal: (11) 3753
E-mail gha002@politi.dk
Web: www.politi.dk/kobenhavn



Grundejerforeningen Kongshøj

16-1-2014

Vedrørende vejlukning Kanadavej/Knarreborgvej j.nr 100-50160-01569-12 



 **Henning Andersen** <Henning.Andersen@goforit.dk>
til gha002 

16. jan. ☆  

Under henvisning til mail sendt den 3.1.2014 til Københavns Kommune - Benta Grevelund Karlsson, hvori der oplyses at politiet ikke kan give samtykke til vejlukningen, skal jeg på vegne af de implicerede grundejerforeninger på Kanadavej, udbede mig en forklaring på hvorfor Politiet på baggrund af en politisk beslutning ikke kan give samtykke. Det er os uforstående hvorfor at Politiet som myndighed, vælger et beslutningsgrundlag, som ikke relaterer sig Politiets myndighedsområde.

Med venlig hilsen



Henning Andersen
Kansasvej 11
2300 København S

Grundejerforeningen Kongshøj

21.1.2014

Lukning af Kanadavej / Knarreborgvej



Grundejerforening x

NBO001@politi.dk

21. jan. ☆



til mig, Henning.Anders. ▾

Grundejerforeninger på Kanadavej,
v./ Henning Andersen:

I henhold til e-mail af 16. januar 2014 ønsker du en forklaring på, hvorfor politiet ikke kan give samtykke til en vejlukning af Kanadavej / Knarreborgvej.

Vi har nu haft lejlighed til at behandle sagen hos.

Vi skal herefter oplyse, at grundejerne i henhold til lov om private fællesveje, § 57, stk. 1, ikke må foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse.

I henhold til cirkulære nr. 77 af 29/3 1977 om hel eller delvis afspærring af veje og etablering af gågader (til politiet og vejbestyrelserne), pkt. 1.2, kan politiet kun modsætte sig en lukning af en privat fællesvej, hvis der er særlige færdselsmæssige grunde eller politimæssige hensyn, der taler imod afspærringen. Herved må også den øgede belastning af det tilstødende vejnet tages i betragtning.

I det pågældende tilfælde har offentretlige hensyn, det vil sige færdselsmæssige grunde og politimæssige hensyn, været bestemmende for, at politiet ikke ønsker at give samtykke til vejmyndigheden til, at den ønskede lukning af den private fællesvej, Kanadavej, kan finde sted således som grundejerforeningerne har ansøgt vejmyndigheden herom.

Med venlig hilsen

Niels Bock
politiassistent
Faglig leder

KØBENHAVNS **POLITI**

Reference... : Henning Andersen

Arkiv..... : Resume af vejlukningssagen i forhold til myndighederne.docx

Version :

Opret dato...: 01-03-2014

Udskrevet ...: 17-03-2016

Side.....: 21 af 40

Grundejerforeningen Kongshøj

21.1.2014

Henning Andersen <Henning.Andersen@goforit.dk>

21. jan. ☆

til NBO001 ▾

Københavns Politi
Færdselsafdelingen

Under henvisning til mail modtaget den 21.1.2014, hvori der svares på mail fremsendt den 16.1.2014, udestår der stadig svar på hvilke konkrete "færdselsmæssige grunde og politimæssige hensyn" der ligger til grund for ikke at give samtykke for den ansøgte vejlukning.

På Grundejerforeningen Kongshøjs vegne
Henning Andersen

22.1.2014

NBO001@politi.dk

22. jan. ☆

til mig ▾

Grundejerforeninger på Kanadavej
v./ Henning Andersen.

Idet jeg henviser til din e-mail af 21. januar 2014 skal jeg oplyse, at det er vores opfattelse, at vores svar i e-mail af 21. januar 2014 kl. 13.28 opfylder Forvaltningslovens krav til besvarelse af henvendelser m.v. Der er henvist til de retsregler, der danner baggrund for vejmyndighedens og politiets samarbejde. Der er endvidere angivet de hovedhensyn, der er tillagt væsentlig betydning i forbindelse med sagen, nemlig færdselsmæssige grunde og politimæssige hensyn.

Vi har derfor ingen yderligere bemærkninger til henvendelsen, men skal dog oplyse, at det er Københavns Kommune, der som vejbestyrelse træffer afgørelse i sagen. Det er i den forbindelse, at sagen har været til udtalelse hos politiet. Det er derfor kommunen, der oplyser om klagevejledning i forbindelse med sin afgørelse af sagen.

Med venlig hilsen

Niels Bock
politiassistent
Faglig leder

KØBENHAVNS **POLITI**

Reference... : Henning Andersen

Arkiv..... : Resume af vejlukningssagen i forhold til myndighederne.docx

Version :


Opret dato...: 01-03-2014

Udskrevet ...: 17-03-2016

Side.....: 22 af 40

Grundejerforeningen Kongshøj

22.1.2014

 Henning Andersen <Henning.Andersen@goforit.dk>
til NBO001 ▾

 22. jan.  

Københavns Politi
Færdselsafdelingen

Københavns kommune har på baggrund af Politiets ikke tiltrådte samtykke svaret, at der ikke kan gives tilladelse til lukning af Kanadavej. Det betyder at vi som grundejerforening må finde en anden løsning, der som udgangspunkt kan accepteres af Københavns Politi. Da vi ikke kender de konkrete "færdselsmæssige grunde og politimæssige hensyn", er det overordentlig svært at sammensætte en løsning som kan accepteres af alle af sagens parter. Vi indgav ansøgningen i november måned 2012, og har måtte vente på afklaring i mere end 1 år. For ikke at skulle vente endnu 1 år på en afgørelse, er det af stor betydning at vi kender de begrænsninger der er for en anden løsning.

Som vi læser svaret fra jer d.d, så vil Politimyndigheden ikke præcisere begrundelsen for ikke at ville give samtykke, og at vores eneste mulighed er at få anvist klagemuligheder hos Københavns Kommune. Det tolker vi som at det betyder at vi på ingen måde kan få agtindsigt eller at vide grundlaget for Københavns Politi stillingentagen. Vores eneste mulighed, er som det skrives, at spørge Københavns Kommune om klagemuligheder.

Med venlig hilsen

Henning Andersen
Grundejerforeningen Kongshøj

Grundejerforeningen Kongshøj

23.1.2014

Vejlukning Kanadavej, j.nr. 2012-147806



Grundejerforening x

 **Benta Grevelund Karlsson** BI40@tmf.kk.dk via goforit.dk
til Henning ▾

23. jan. ☆



Kære Henning Andersen,

Tak for dine mails af 21. og 23. januar 2014. Teknik og miljøforvaltningen kan oplyse, at der vil være udførlig klagevejledning med i vores afgørelsesbrev vedr. jeres ansøgning om lukning af Kanadavej.

Vi kan i den forbindelse også oplyse, at færdiggørelse af afgørelsesbrevet nu afventer den uddybning fra Politiet, som I har efterspurgt jf. din mail af 23. januar 2014. Når den er sendt til jer – med kopi til os, sender vi jer den endelige afgørelse i sagen. Vi forventer på nuværende tidspunkt det kan blive i uge 6 eller 7.

Forvaltningen har vanskeligt ved at udtale os om en fremtidig placering af en evt. vejlukning i forhold til andre aktørers vurdering, hvorfor vi skal anmode jer om at sende os forslag til placering af en vejlukning – en ny ansøgning, hvor I dog ligger ind med meget af materialet. På den baggrund kan vi så gå videre med vores trafikale vurdering og sagsbehandling, idet der er mange forhold der her kan spille ind - og som måske ikke kan forudsiges.

Vi må henvise til vores nye hjemmeside vedr. lukning på privat fællesvej:

<http://www.kk.dk/da/borger/trafik/veje/aendringer-paa-veje/aendringer-paa-private-faellesveje/vejlukning>

Med venlig hilsen

Benta Karlsson
Sagsbehandler
Tilladelse til vejændring

Grundejerforeningen Kongshøj

3.2.2014

Københavns Politi
Trafiksektionen
Gl. Køge Landevej 1, 2500 Valby
Tlf. Indvalg 35213705

Journalnr.:	0100-50160-01569-12
Dato:	3. februar 2014
Sagsbehandler:	N. BOCK - GITTE HANDLER

Teknik- og Miljøforvaltning
Center for Trafik og Byliv
Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Benta Grevelund Karlsson

Afspærring af Kanadavej i Københavns Kommune

Trafiksektionen har den 13. december 2012 modtaget brev fra Center for Trafik med anmodning om samtykke til afspærring af Kanadavej.

Af det modtagne med bilag og senere korrespondance fremgår det, at grundejerforeningen Kongshøj i henhold til lov om private fællesveje, § 57, stk. 1, har ansøgt kommunalbestyrelsen om tilladelse til at afspærre den private fællesvej Kanadavej.


Af grundejerforeningens ansøgning fremgår det endvidere, at der er en del gennemgående motorkørende trafik på Kanadavej og Knarreborgvej, fordi sådan færdsel har mulighed for at komme fra Englandsvej til Kongelundsvej og omvendt. Vejen benyttes også til dette formål af beboerne selv.

Grundejerforeningen Kongshøj

Denne kørsel er meget generende, især for dem, som bor tæt på vejen. For at mindske trafikken på Kanadavej er der etableret bump og pullerter på stedet med anvist hastighed på 30 km/t.

Erfaringerne har dog vist, at hastigheden ikke er tilstrækkelig reduceret, ligesom der fortsat er problemer med gennemgående motorkørende færdsel.

Grundejerforeningen mener derfor, at en afspærring af vejen er den rigtige løsning på problemet. Afspærringen ønsker grundejerforeningen gennemført ved etablering af pullerter på tværs af Kanadavej umiddelbart vest for kommunegrænsen til Tårnby vest for Knarreborgvej, der ved kommunegrænsen overgår til Kanadavej i Københavns Kommune.



Vi har nu haft lejlighed til at træffe beslutning i forbindelse med grundejerforeningens ønske om godkendelse af den ønskede afspærring.

Vi skal herefter oplyse, at Københavns Politi af særlige færdselsmæssige grunde og af politimæssige hensyn ikke kan give samtykke til afspærringen, herved har vi også taget den øgede belastning af det tilstødende vejnet i betragtning.

Grundejerforeningen Kongshøj

Politiet kan kun modsætte sig en lukning med de begrundelser, der er anført i Cirkulære om hel eller delvis afspærring af veje og etablering af gåder nr. 77 af 29. marts 1977 (til politiet og vejbestyrelserne), pkt. 1.2.

Det fremgår af dette cirkulære, at politiet kun skal modsætte sig en lukning af en privat fællesvej, hvis der er særlige færdselsmæssige grunde eller politimæssige hensyn, der taler imod afspærringen.

Dette opfatter Københavns Politi tillige som en pligt til for politiet at modsætte sig en lukning af en privat fællesvej, hvis politiet finder, at særlige færdselsmæssige grunde eller politimæssige hensyn gør, at en lukning ikke bør finde sted.

Ud fra en samlet vurdering, herunder ved de indhentede udtalelser fra såvel Københavns Brandvæsen som Tårnby Brandvæsen, vil udrykninger fra de to kommunale brandvæsener blive påført væsentlig forøgede udrykningstider, hvis gennemkørsel på Kanadavej ikke kan finde sted, idet Kanadavej – Karreborgvej er de eneste veje, der som forbindelse mellem Englandsvej og Kongelundsvej endnu ikke er afspærret for gennemgående motorkørende færdsel i området.

Dette problem søges dog løst ved, at en afspærring skal kunne fjernes ved at brandvæsenerne benytter en såkaldt "MS nøgle" eller "elektronisk nøglecylinder".

Uanset dette finder vi dog, at der er tale om foranstaltninger, der helt åbenlyst vil være egnet til at forsinke eller stoppe udrykninger af enhver art fra politi, brandvæsen og ambulance.

Grundejerforeningen Kongshøj

Vi lægger her til grund, at oplåsningen af en pullert efter vores vurdering vil kræve tid og opmærksomhed fra et udrykningskøretøjs personale, når pullerten i forbindelse med en udrykning skal låses op.

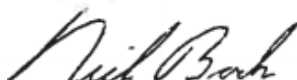
Det giver endvidere anledning til bekymring, at andre udrykningskøretøjer end køretøjer fra de kommunale brandvæsener, først og fremmest politi eller ambulancer fra Region Hovedstaden, i sådanne situatio-

Side 2

ner vil være henvist til at benytte omveje under deres udrykningskørsel, fordi køretøjerne ikke medfører sådanne nøgler.

Københavns Politi finder herved ikke den påtænkte afspærring af Kanadavej mulig.

Med venlig hilsen



Niels Bock

Politiassistent

Faglig leder

Grundejerforeningen Kongshøj

6.2.2014



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Henning Andersen
Henning.Andersen@goforit.dk

06-02-2014

Sagsnr.
2012-147806

Dokumentnr.
2012-147806-35

Afslag på lukning af den private fællesvej, Kanadavej

Grundejerforeningen Kongshøj v/Henning Andersen ansøgte 3. oktober 2012 pr. mail samt ved post om at lukke Kanadavej med steler. Det er grundejernes opfattelse, at en del af trafikken på vejene er gennemkørende. Da det medfører ekstra slid af vejbanen ønsker grundejerforeningerne at begrænse dette mest muligt gennem en lukning.

Brandvæsnet i Københavns Kommune er blevet hørt og Tårnby kommune blevet hørt i sagen da Kanadavej løber ud i Knarreborgvej, der er beliggende i Tårnby Kommune, hvor den her er offentlig vej.

Brandvæsnet i København oplyste den 8. januar 2013, at de fandt lukningen uhensigtsmæssig og at lukningen i så fald skulle ske med lås, endvidere skulle det sikres at arealer på begge sider af pullerterne ikke kunne anvendes som parkeringsareal.

Tårnby Kommune gav endelig tilbagemelding i sagen den 12. december 2013. Tårnby Kommune tilkendegav at kommunen ikke kunne anbefale en vejlukning.

Grundejerforeningen Kongshøj

Teknik og Miljøforvaltningen anmodede samtidig politiet om samtykke den 13. december 2012. Sagen er kommet retur fra politiet den 3. januar 2014, hvor politiet har oplyst, at de ikke kan give samtykke. De har uddybet deres svar i brev af 24. januar 2014.

Politiet oplyser, at de af færdselsmæssige og politimæssige hensyn ikke kan give samtykke til afspærringen.

Afgørelse

Det ansøgte kan ikke imødekommes. Afslaget er givet jf. privatvejslovens § 57.

Begrundelse for afslag

Ifølge lov om private fællesveje § 57 må der ikke gennemføres ændringer på private fællesveje uden samtykke fra politi og vejmyndighed. Center for Trafik er vejmyndighed, og skal i samarbejde med politiet trafikalt godkende de løsninger, som foreningerne måtte ønske sig at udføre. I en sådan godkendelsesprocedure ses blandt andet på, hvordan de enkelte ændringsforslag kan komme til at påvirke resten af de private fællesveje i området. Center for Trafiks kan i henhold til lov om

Vejmyndighed

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3406

E-mail
BI40@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Grundejerforeningen Kongshøj

private fællesveje § 57 kun give samtykke, hvis offentligretlige hensyn ikke taler imod.

Teknik- og Miljøforvaltningen kan oplyse, at vi ikke kan godkende projektet, idet politiet ikke kan give samtykke.

Politiet begrundet dette med følgende færdselsmæssige og politimæssige hensyn:

- Belastning af det tilstødende vejnet
- To kommunale brandvæsner vil blive påført væsentlige forøgede udrykningstider, hvis gennemkørsel på Kanadavej ikke kan finde sted. Idet Kanadavej/(Knarreborgvej i Tårnby) er de eneste veje, der som forbindelse mellem Englandsvej og Kongelundsvej endnu ikke er afspærret for gennemgående motorkørende færdsel i området. De mener ikke, at låse der kan fjerne afspærringen er en løsning idet disse foranstaltninger, fortsat vil kunne forsinke eller stoppe udrykninger af enhver art fra politi, brandvæsen og ambulance.
- Desuden vil køretøjer fra Region Hovedstaden være henvist til at benytte omveje under deres udrykningskørsel, idet disse køretøjer ikke medfører sådanne nøgler.

Forvaltningen har den 3. februar 2014 modtaget en mail fra grundejerforeningen v. Henning Andersen, hvor grundejerforeningen anmoder om aktindsigt i Københavns Brandvæsens udtalelse i sagen. *Vi har vedlagt Henrik Tvermoses fra Københavns Brandvæsen udtalelse fra den 8. januar 2013.*

Grundejerforeningen spørger endvidere til, hvordan der ansøges om en trafiktælling jf. privatvejslovens § 58. Dette fremgår af vedlagte link:

<http://www.kk.dk/da/borger/trafik/veje/aendringer-paa-veje/aendringer-paa-private-faellesveje/trafiktaelling-paa-private-faellesveje>.

Grundejerforeningen Kongshøj

Da Grundejerforeningen har oplyst, at den betaler en evt. udgift ved en trafiktælling har vi ikke brug for underskrifter vedr. dette forhold.

Klagevejledning

Afgørelsen er truffet med hjemmel i privatvejslovens § 57, og kan jf. samme lovs § 87 påklages til Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København K. Vd@vd.dk.

Side 2 af 3

Med venlig hilsen

Der kan udelukkende klages over retlige spørgsmål, og klagefristen er 4 uger fra modtagelse af dette brev.

Med venlig hilsen



Benta Karlsson
Vejteknisk sagsbehandler

Grundejerforeningen Kongshøj

4.3.2014

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Klage over afgørelse

Jeg skal på vegne af Grundejerforeningen Kongshøj indgive klage over den af Københavns Kommune d. 6. januar 2014 truffede afgørelse i sagen vedrørende vejlukning af Kanadavej, 2300 København.

Grundejerforeningen Kongshøj har d. 3. oktober 2012 sammen med de tre andre berørte grundejerforeninger ansøgt Købehavn Kommune om en vejlukning af Kanadavej. Forinden havde der været ”høring” af grundejerforeningernes medlemmer, hvor et massivt flertal stemte for en ansøgning om vejlukning.

Københavns Kommune valgte i december 2012 at høre Tårnby Kommune, Københavns Brandvæsen samt politiet.

Københavns Brandvæsen svarede i januar 2013, at en lukning var uhensigtsmæssig men mulig, hvis det blot skete med enten MS nøgle eller elektronisk nøglecylinder.

Tårnby Kommune vendte i februar 2013 tilbage med svaret, at der ikke var nogen trafikale indvendinger.

Politiet svarede på trods af flere henvendelser fra Københavns Kommune d. 3. januar 2014 alene med en henvisning til en politisk beslutning i Tårnby Kommune. En beslutning der vel og mærke gik imod Tårnby Kommunes tekniske forvaltnings indstilling. Afgørelsen indeholdte ingen faglige eller saglige henvisninger eller begrundelser.

Politiet fremsendte d. 3. februar 2014 – efter anmodning fra Københavns Kommune – en saglig og længere forklaring på afgørelsen. Det er den afgørelse Københavns Kommune henviser til i sin afgørelse om afslag på vejlukning af Kanadavej. Teknik- og miljøforvaltningen kan ikke imødekomme ansøgningen uden politiets samtykke.

Politiets afgørelse indeholder dog en række fejlslutninger og graverende unøjagtigheder, der har afsmittende virkning på Københavns Kommunes afgørelse.

I Københavns kommunes afgørelse henvises der til tre forhold i politiets afgørelse

1. Belastning af det tilstødende vejnet

Tårnby Kommune gennemførte en trafiktælling i september måned 2013. Den viste, at der kørte knap 700 biler i døgnet på Knarreborgvej/Kanadavej. Et sådan antal biler vil uden at skabe trafikale problemer kunne køre ad Englandsvej og Vejlands Allé eller Englandsvej og Løjtegårdsvej. Såvel Englandsvej som Vejlands Allé er tosporede veje, hvor en yderligere belastning fra knap 700 køretøjer – vel at mærke fordelt på hele døgnet – kan antages at være uden betydning.

2. Hensyn til brandvæsnet i de to kommuner

Grundejerforeningen Kongshøj

Det skal først og fremmest præciseres, at der alene er tale om assisterende udrykning. Københavns Brandvæsen opererer som helt klar hovedregel alene i Københavns Kommune, mens Tårnby Brandvæsen betjener Tårnby Kommune. En vejlukning vil derfor ikke afskærer de to kommunale brandvæsner fra at operere i de relevante områder. Tårnby Kommune anfører i brev af 7/2/2013 til Københavns Kommune, at Tårnby Brandvæsen ”udrykningstiden for evt. assistance/sekundærudrykning [...] vil blive væsentligt forøget”. Der er altså alene tale om assistance. Ser man på et kort med brandstationernes adresser, virker det dog mærkeligt, hvis Tårnby Brandvæsen skulle sende store brandbiler med fuld udrykning gennem et villakvarter med vejbump i stedet for at køre ad de store tosporede veje i området. Københavns Brandvæsen burde aldrig assistere i Tårnby Kommune ved at køre ad Kanadavej. Københavns politi meddeler også Københavns Kommune i mail af 26. februar 2013, at et samtykke til vejlukning er betinget af, at lukningen er forsynet med pullerter med enten MS nøgle eller elektronisk nøgle cylinder, så brandvæsnerne kan passere. Som de fremgår af ansøgningen er grundejerforeningen indstillet på dette.

3. Hensynet til køretøjer fra Region Hovedstaden

Endeligt henvises der til, at køretøjer fra Region Hovedstaden i tilfælde af vejlukning skulle benytte omveje under udrykningskørsel.

Kanadavej ER imidlertid allerede en omvej. Når udrykningskøretøjer kommer kørende af Vejlands Allé eller Amagermotorvejen er der ingen grund til, at de skulle vælge at køre ad Kanadavej. Det vil i sig selv være en omvej.

Alt i alt virker det til, at politiets afgørelse er en standardafvisning af samtykke ved en ansøgning om vejlukning med argumentet om færdselsmæssige og politimæssige hensyn. Det virker ikke til, at de konkrete og faktiske geografiske forhold, herunder Kanadavejs placering og størrelse samt det lokale og omgivende vejnets faktiske forhold og størrelse, er taget med i overvejelse, idet der er henvist til ulogiske hensyn.

De oprindelige grunde til ansøgningen var, at den i forhold til antallet af kvartets beboere meget omfattende gennemkørende trafik var til gene og fare. Tårnby Kommunens trafiktælling på Knarreborgvej har bekræftet det. Næsten 700 køretøjer i døgnet, hvor langt den overvejende del var gennemkørende er slemt nok i sig selv. På trods af at den tilladte hastighed er 30 km/t, er gennemsnitsfarten er 45 km/t. Det er rystende, om end det ikke kommer bag på kvarterets beboere. De gennemkørende biler kører rigtig stærkt. Derudover kommer, at 56 ud af de næsten 700 køretøjer er lastbiler, der vel at mærke også er gennemkørende.

Det er grundejerforeningens håb, at Vejdirektoratet vil omgøre Københavns Kommunes afgørelse, således at Kanadavej kan blive lukket til glæde for kvarterets beboere. Som de fremgår af ansøgningen såvel som udtagelserne fra de relevante brandvæsner vil det være muligt at etablere lukkeordninger, der muliggør fortsat assisterende udrykning på tværs af kommunegrænsen. Alternativt sende ansøgningen til fornyet behandling i Københavns Kommune og Københavns politi.

Klagen er sendt pr. post såvel som email

Grundejerforeningen Kongshøj

24.3.2014



GF Kongshøj
v/Henning Andersen
Kansasvej 11
2300 København S

Dato	24. marts 2014
Sagsbehandler	Søren Peter Kongste
Mail	spk@vd.dk
Telefon	7244 3113
Dokument	14/03349-6
Side	1/4

Lukning af Kanadavej

Med e-mail af 4. marts 2014 har grundejerforeningen klaget over Københavns Kommunes afslag af 6. februar 2014 på at lukke den private fællesvej, Kanadavej.

I skriver, at politiets afslag indeholder en række fejlslutninger og graverende unøjagtigheder, der har afsmittende virkning på Københavns Kommunes afgørelse (afslag). I den forbindelse har I henvist til forskellige, konkrete forhold i politiets afgørelse. Det er jeres opfattelse, at politiets afgørelse er en standardafvisning, og hvor det ikke fremgår, at de konkrete og faktiske geografiske forhold, herunder Kanadavejs placering og størrelse m.m., er taget med i overvejselsen. I stedet er der efter jeres opfattelse henvist til "ulogiske hensyn".

I e-mail af 21. marts 2014 har I indsendt diverse bemærkninger til vores tidligere fremsendte udkast til afgørelse i sagen. Af jeres bemærkninger fremgår det, at I er utilfredse med politiets afgørelse, idet I finder den usaglig og oprindelig mangelfuld. Hertil kommer, at I har forsøgt at klage over politiets afslag, men politiet har i den forbindelse alene henvist til Københavns Kommune.

Jeres bemærkninger ændrer ikke på indholdet af vores tidligere fremsendte udkast til afgørelse, herunder til hvordan bestemmelsen i privatvejslovens¹ § 57, stk. 1, skal forstås. Vi opretholder derfor vores udkast til afgørelse i sagen.

Vejdirektoratets afgørelse

Kommunen har begrundet sit afslag med, at politiets samtykke ikke har kunnet indhentes.

Allerede fordi politiet ikke vil give samtykke, kan kommunen ikke meddele en offentligretlig tilladelse til at lukke vejen i henhold til privatvejslovens § 57, stk. 1.

Grundejerforeningen Kongshøj

Kommunens afgørelse (afslag) er derfor lovlig.

¹ Lov nr. 1537 af 21. december 2010 om private fællesveje (med senere ændringer).

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København

Telefon 7244 3333
spk@vd.dk
vejdirektoratet.dk

SE 60729018
EAN 5798000893450



Baggrund

Kanadavej er en privat fællesvej, der ligger i Københavns Kommune og som bliver administreret efter reglerne i privatvejslovens afsnit I, III og IV (om privat fællesveje i byer og bymæssige områder), jf. privatvejslovens § 3, stk. 1.

Kanadavej fortsætter ind i Knarreborgvej m.fl., der ligger i Tårnby Kommune. Kanadavej og Knarreborgvej m.fl. forbinder de to store offentlige veje, Kongelundsvej og Englandsvej.

Grundejerforeningen Kongshøj har den 3. oktober 2012 – sammen med tre andre grundejerforeninger – anmodet Københavns Kommune om tilladelse til at lukke Kanadavej, således at vejen ikke længere kan benyttes som gennemfartsvej.

Kommunen har behandlet spørgsmålet og har i den forbindelse foretaget en række høringer, herunder af Tårnby Kommune og Københavns Politi.

Tårnby Kommune har efterfølgende meddelt, at de ikke finder en lukning af Kanadavej for hensigtsmæssig.

Københavns Politi har i e-mail af 3. januar 2014 meddelt Københavns Kommune, at da Tårnby Kommune ikke kan anbefale en lukning af vejen, kan politiet ikke give samtykke i sagen.

Grundejerforeningen Kongshøj

I brev af 3. februar 2014 har politiet uddybet afslaget på samtykke og i den forbindelse henvist til færdselsmæssige grunde og politimæssige hensyn.

Hvad kan vi tage stilling til

Vi kan tage stilling til lovligheden (retlige spørgsmål) af kommunens afgørelser truffet efter vejlovgivningen, her privatvejsloven, jf. denne lovs § 87, stk. 2.

Vi kan ikke tage stilling til kommunens skøn og vurderinger inden for lovens rammer. Det betyder, at vi ikke kan tage stilling til, om et afslag på at lukke en privat fællesvej er rimeligt eller hensigtsmæssigt.

Vi kan desuden tage stilling til, om kommunen har overholdt almindelige forvaltningsretlige principper og regler, herunder bestemmelserne i forvaltningsloven², i forbindelse med en afgørelse truffet efter vejlovgivningen. Men vi har ikke mulighed for at tage stilling til, om kommunen har iagttaget almindelig god forvaltningsskik.

Vi kan heller ikke tage stilling til forhold, som er omfattet af anden lovgivning, ex. færdselsloven³. I den forbindelse kan vi således ikke tage stilling til lovligheden (eller hensigtsmæssigheden) af politiets afgørelser, se nedenfor.

² Lovbekendtgørelse nr. 988 af 9. oktober 2012 (med senere ændringer).

³ Lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013 (med senere ændringer).

Grundejerforeningen Kongshøj

Privatvejslovens bestemmelser

Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen uden kommunens og politiets godkendelse. Det fremgår af privatvejslovens § 57, stk. 1, jf. færdselslovens § 92.

En godkendelse eller tilladelse efter privatvejslovens § 57, stk. 1, er alene en offentligretlig tilladelse, dvs. hvor kommunen og politiet ikke finder, at der er almene, offentligretlige hensyn – først og fremmest trafikale og færdselssikkerhedsmæssige hensyn – der taler imod det ansøgte. Dette fremgår af privatvejslovens § 56, stk. 1.

Hvorvidt en offentligretlig tilladelse eller godkendelse efter § 57, stk. 1, jf. § 56, stk. 1, kan udnyttes, er et privatretligt spørgsmål, som hverken kommunen – som vejmyndighed – eller Vejdirektoratet – som klagemyndighed – kan tage stilling til.

Vores vurdering

Kommunen har begrundet sit afslag med, at politiets samtykke ikke har kunnet indhentes.

Kommunen kan ikke lovligt meddele tilladelse til afspærring af en privat fællesvej i by og bymæssige områder uden at have indhentet politiets samtykke. Det fremgår netop af ovennævnte § 57, stk. 1.

Vi kan derfor konstatere, at afslaget er meddelt på et sagligt og lovligt grundlag.

Det ligger uden for vores kompetence som klagemyndighed at tage stilling til, om Københavns Politis begrundelse for ikke at ville meddele samtykke er lovligt, jf. ovenfor. Politiets begrundelse vil i eventuelt kunne få afprøvet hos Rigspolitiet⁴.

Ønsker I at rette henvendelse til Rigspolitiet med en klage over Københavns Politis afslag på samtykke, skal I kontakte Rigspolitiet, Polititorvet 14, 1780 København V. For yderligere oplysninger, se www.politi.dk.

Vores afgørelse

Kommunen har begrundet sit afslag med, at politiets samtykke ikke har kunnet indhentes.

Allerede fordi politiet ikke vil give samtykke, kan kommunen ikke meddele en offentligretlig tilladelse til at lukke vejen i henhold til privatvejslovens § 57, stk. 1.

Kommunens afgørelse (afslag) er derfor lovlig.

Frist for anlæg af sag ved domstolene

Hvis I ønsker lovligheden af kommunens afgørelse eller vores afgørelse prøvet ved domstolene, skal søgsmål herom være anlagt inden 6 måneder fra modtagelsen af denne afgørelse. Dette fremgår af privatvejslovens § 88.

⁴ Rigspolitiet hører under Justitsministeriet.

Grundejerforeningen Kongshøj

Vi foretager os ikke mere i sagen.

I er velkomne til at kontakte mig, hvis I har spørgsmål.

Venlig hilsen



Søren Peter Kongsted

Kopi af dette brev til Københavns Kommune.

Grundejerforeningen Kongshøj

Bilag – Trafiktælling fra Tårnby Kommune

Mastra	Opregnede/Aggregerede resultater		Side	1 af 1
	Alle for ét snit, ét år		Udskr.	24.01.2014 11:17
Målested	18800027	Knarreborgvej 27		
Bestyrer	185	Tårnby		
Vej	1851880-0	Knarreborgvej		
Lokalitet	5/0	Knarreborgvej 27		
RetningsSpør	T	Total trafik		
Køretøjsart	MOTORKTJ	Motorkøretøjer		
Årstal	2013	(Perioder 03.09.2013-11.09.2013)		
Kommentar				
Hast. grænse		km/t		

Tid	Værdi	Beskrivelse												
	692	Årsdøgns trafik ÅDT (beregnet gennemsnit af døgns trafik på årsbasis)												
	737	Hverdagsdøgns trafik HDT (beregnet gennemsnit af hverdagsdøgns trafik på årsbasis)												
	582	Julidøgns trafik JDT (beregnet gennemsnit af døgns trafik i juli)												
	BO-ARB	Trafiktype (Bolig-arbejdssted)												
	7,8	Antal talte dage												
	22	Æ10SS (ækvivalent antal 10-ton akser dagligt incl. SuperSingle effekt)												
	12	Æ10BY (ækvivalent antal 10-ton akser dagligt i bygader)												
	8,2	Procent køretøjer over 5,80m - Lastbil-procent												
	56	Lastbil årsdøgns trafik												
07:00	53	Morgenspidstid - gennemsnitlig største time mellem 6 og 10 - starttidspunkt												
15:30	71	Aftenspidstid - gennemsnitlig største time mellem 14 og 18 - starttidspunkt												
10/09 16:00	80	Største time - vises som dato efterfulgt af start-klokke time												
	37,5	Gennemsnitshastighed												
	37,3	Hverdags-gennemsnitshastighed												
		Procent over hastighedsbegrænsningen												
		Procent over hastighedsbegrænsningen+10km/t												
		Procent over hastighedsbegrænsningen+20km/t												
	28,5	15% fraktil - hastigheden, som 15% af køretøjerne kører under												
	45,6	85% fraktil - hastigheden, som 85% af køretøjerne kører under												
Måned			jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Månedsdøgn											724			
Hverdagsmånedsdøgn											758			
Talte dage			,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	7,8	,0	,0	,0